

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE



UDGIVET AF DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING

NUMMER 8

20. APRIL 1955

55. ÅRGANG

Største private Virksomhed for Fremstilling af Bandager og kunstige Lemmer.

Nyrop & Maag A/S

KØBMAGERGADE 43. K. C. 768

NYROP

FILIALER:
SØNDERALLÉ 5. AARHUS • KLAREGADE 7. ODENSE

Billedværket

»ODIN og ROESKILDE«

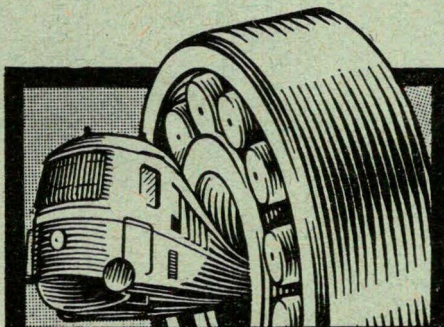
En historisk beskrivelse af trækraften indenfor Danske Statsbaners nuværende område. Bestillinger modtages:

Hellerupvej 44, Hellerup.

En god gave-ide.

Evt. overskud tilfalder Feriehjemmet.

Pris 15 kr. portofrit tilsendt.



Naar det kommer an paa

DRIFTSSIKKERHED
anvendes **SKF**-Lejer

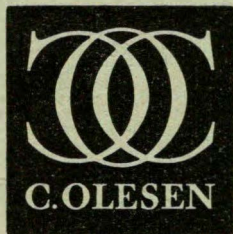
OPTIKER

Felix Schmidt
EFT.

Nørreport

Nr. 68 mellem Nørregade og Fløistræde
Byen 2006-2007

Statsbanernes Brille-Leverandør



AKTIESELSKABET
C. OLESEN
MANUFATUR EN GROS
KØBENHAVN K.

Urmager ved Statsbanerne

L. Beyer Holgersen & Søn

(C. Weistrups Eftf.) Grundlagt 1856
Colbjørnsensgade 17, Kbhvn. V, Tlf. Vester 2637

De forenede Kulimportører

KUL og KOKS

Holmens Kanal 5 . København K
Telefon 211

Hovedbanegaardens Restaurant

KØBENHAVN

anbefales de ærede Rejsende

Billige Priser Husk Marketenderiet Hurtig Betjening
Telefon 1232 Ærbødigt Viltøft

Importkompagniet ^{A/s}

Kalundborg

Import af

**KUL, KOKS &
BRIKETTER**

Telf. *33 (Flere Ledn.)

L. A. Jørgensen
Rosengården 13

**B
O
G
T
R
Y
K**

Tlf. Byen 1502
København K

**NORMAL-
TRYKKERIET**

Siegfried Petersen & Søn

Øster Farimagsgade 16 B
Tlf. Øbro 6261



**Diesel-elektriske
lokomotiver og motorvogne**

1854

1954

FRICHS

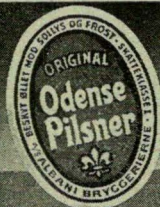
Elegante Kjoler og Smoking

udlejes

ELKIÆR-OLSEN & SVENDSEN

Nørrebro Runddel 140

Telefon Taga 1513



Odense Pilsner
den mest velsmagende

^{A/s} ALBANI BRYGGERIERNE

Skibsreparationer - Kraner

Elevatorer - Transportanlæg

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni ^{A/s}

Hans Nielsens Maskinfabrik

**HB HOVEDSTADENS
BRUGSFORENING HB**

Andersson & Bardram ^{A/s}

Stuistræde 10 . Tlf. 8638 . København K

Alt i Pakninger og Stempelringe til Motorer

Jernbanevogne af enhver Konstruktion

VOGNFABRIKKEN

SCANDIA ^{A/s}

RANDERS

THÜRMEERS
originale Snittøj

DEUTA - HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til DSB

Repræsentant for Danmark: **P. FUNDER & SØN** . Vester Farimagsgade 19 . København V . Telf. C. 7



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE
NR. 8 - 55. ÅRGANG
20. APRIL 1955

★

Indhold:

Generaldirektør E. Terkelsen ...	85
Nordisk nyt — M. Heggstad 60 år	86
Vi går i fare —	87
I anledning af et chefskifte	88
Hvad gemmer sig bag FN?	89
Dansk FN-konference	93
Statsbanernes feriehjem på Knudshoved	93
DSB-ferierejser 1955	93
Landsoplysningsudvalget	94
Turistsektionen	94
Under DLF	94
Opmærksomhed frabedes	94
Lanternen	94
Jubilæumsforeningen (Aarhus af- delinger)	94
Personalia	95
Afsked	95
Byttelejlighed	95
Tjenestefrihed 1. maj	95
Ansøgningsskema til feriehjem- met	96

★

Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarhavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10—16.
Postkonto 20541.

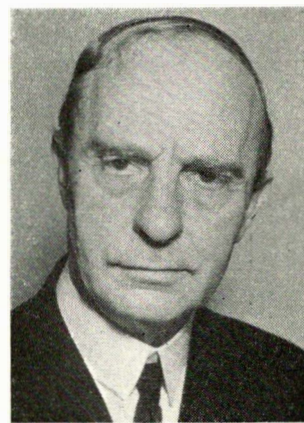
Frederiksberg Bogtrykkeri,
Howitzvej 49.

Generaldirektør E. Terkelsen

Efter nøjagtig 54 år i Danske Statsbaners tjeneste overgår generaldirektør E. Terkelsen med udgangen af denne måned til et velfortjent otium.

Og det er uden overdrivelse en velfortjent tjenesteafslutning, jernbanemanden Emil Terkelsen nu foretager og dermed sætter punktum for en enestående karriere, hvor flid og dygtighed bragte trafikeleven frem som statsbanernes første mand.

Det jernbanemandsblod, der lå i årerne på stationsforstander Terkelsens søn i Borris, da han i 1901 trådte ind som trafikelev, skulle vise sig at rulle i nøje takt med det livlige og alsidige arbejde ved banerne. Skønt skribentvirksomheden allerede den gang stod blandt de øverste ønsker på listen over valg af livsbane, var den vordende jernbanemand fra barnsben så stærkt forankret i jernbanens rytmiske og romantiske liv, at skrivelysten omend ikke måtte vige, så dog dele pladsen med gerningen ved DSB.



En kombination, som skulle vise sig yderst fordelagtig på den videre vej fremover, hvor vilje og energi førte ham frem fra den almindelige stationstjeneste til ledende poster i etatens administration for til sidst at overtage generaldirektørstillingen. Ikke mindst som den øverste chef har Terkelsen måttet gribe til penen. Ofte har det været påkrævet med et øjeblikkeligt svar eller en korrigerende af et indlæg i en presse med en ualmindelig stor lyst til at sætte store overskrifter og ditto indlæg om DSB i bladernes spalter.

Måske denne lyst hos pressen netop har været fremkaldt af trangen til at møde en jævnbyrdig modstander udenfor fagets rammer. En modstander med kendskab til spillets regler og det nødvendige islæt af humor uden tilsidesættelse af det principielle — en god sportsmand går gerne i ringen med en fair modstander.

Om denne holdning har præget redaktørerne, ved vi naturligvis ikke — men vi kunne tænke os det — til gengæld har den præget generaldirektør Terkelsen i hele hans adfærd. Under officielle forhandlinger og under mindre drøftelser har vi altid hos ham mødt den samme vilje til åben behandling af de foreliggende problemer og til uden omsvøb at forsvare egne og medarbejderes handlinger. Der har mellem os og generaldirektør Terkelsen ofte været uenighed om en foreliggende sags behandling, men selv under kampens hede med følgende hug og parade er der altid fra hans side vist en sportsmands ideal.

Når generaldirektøren på forårets gyldne dag står blandt pensionisterne, kan han se tilbage på en tjenestegering i en periode rig på udvikling inden for Danske Statsbaners mangesidede områder. Det vil her føre for vidt at nævne denne udviklings

M. Heggestad fylder 60 år



Søndag den 1. maj fylder formanden for Norsk Lokomotivmands Forbund, M. Heggestad, 60 år.

Heggestad hører til en af Nordisk Jernbanemandens Unions solide støtter og har haft sæde i sekretariatet siden 1951. Efter præsidiets overflytning til Norge i 1954 overtog han vicepræsidentposten. Hans anerkendelse indenfor unionen skyldes ikke mindst hans rolige og afbalancerede forhandlingsform, som i forbindelse med hans indgående viden om organisationsproblemer har skabt respekt om ham. Han har siden 1951 været Norsk Lokomotivmands Forbunds førstemand, men var ved overtagelsen af denne post en skolet og erfaren organisationsmand. Allerede fra sin lokomotivfyrbødertid i Drammen har han deltaget i foreningsarbejdet, og med undtagelse af en ganske kort periode har han siden 1926 haft sæde i sit forbunds hovedbestyrelse.

I juni 1938 valgtes han til forbundets næstformand, en stilling, der under Norges besættelse stillede store krav til ham. Da daværende formand Th. Narvestad måtte »gå under jorden« og senere blev fængslet af tyskerne, ledede Heggestad forbundets arbejde videre, skønt han herunder udsatte sig for en stor personlig risiko. I den sidste del af besættelsestiden måtte han også »gå under jorden«, men virkede til trods herfor som formand, ganske vist under illegale vilkår.

Danske lokomotivmænd ønsker til lykke på fødselsdagen.

mange faser, men der er dog grund til at fremhæve Terkelsens aldrig svigtende interesse for personalet.

Som myndig og handlekraftig chef har generaldirektøren varetaget sin etats interesser, men under behandling af personalesager har hans gode menneskelige egenskaber altid været det altovervejende og afgørende for hans standpunkt.

Selv udsprunget fra den store styrkes rækker og som aktiv deltager på en tid, hvor organisationerne var under opbygning samt med mere end 20 års direkte tilknytning til personalafdelingen, har han et dybtgående kendskab til hverdagens problemer hos såvel lav som høj. Det har derfor altid ligget ham stærkt på sinde at tage del i personaleproblemerne og medvirke ved løsningen af de mange forhold, som nu engang må opstå, hvor så mange mennesker er beskæftiget. Selv efter udnævnelsen til generaldirektør og efter oprettelsen af en mere selvstændig personalafdeling ønskede han at følge med i arbejdet, selvom hans tid på så mange andre områder nu blev stærkt beslaglagt. Og han udvidede denne interesse for sit personale ved altid beredvilligt at stille sig til rådighed som foredragsholder på organisationernes tillidsmands- og medlemskursus, hvor han var velset, fordi han i sine foredrag gav af sit fulde jeg både af viden og indsigt samt erfaringer i jernbanedriften og af sit slagfærdige humørfyldte sind.

»Måtte jeg aldrig mangle jord til min viljes plov«, udtalte generaldirektøren engang ved en festlig lejlighed. Sandt at sige har han ikke manglet denne »jord« under sit lange virke ved DSB, og der har vel været tider for generaldirektøren, hvor der syntes at være rigeligt for ploven at komme igennem, men hans vilje til at løse de mange vanskelige opgaver, som efterkrigstiden har budt Statsbanerne og dets personale, har været stærk, og det må tilføjes — heldigvis stærk nok. Selv når offentligheden med hele sin styrke søgte at kaste store sten foran ploven, kørte jernbanemanden igennem i troen på, at den rette og farbare vej var valgt for at få virksomheden til at tjene samfundet, skønt konkurrencen var stærk. Der skulle skabes en bedre økonomi, trods uforholdsmæssig mange udgifter efter nedbrydningen af materiel og anlæg i en lang besættelsestid, og der skulle følges med i den samme offentligheds krav om en udbygning af færgeoverfarter, fordi motordriften ad landevejen havde krav herpå. Der skulle tilbagevises angreb, når det såkaldte private initiativ optog konkurrencen over bæltet, medens atter den samme offentlige mening understøttede denne efter dens mening strålende indsats.

De vilkår, der under disse forhold blev budt generaldirektøren, har måttet kræve en stærk vilje og et åbent sind. I besiddelse af begge dele har sejren kunnet hentes hjem, og selv om Terkelsen ved sin fratræden ikke er nået frem til målet på alle områder, hvor han har stræbt efter det, afleverer han dog til sin efterfølger en forretning i fremgang og i udvikling med fortsat udbygget konkurrenceevne.

Ved generaldirektør E. Terkelsens afsked bringer vi lokomotivmændenes tak for de mange år, vi har samarbejdet med ham, dels som chef for Trafik- og Personalafdelingen, dels som generaldirektør.

VI GÅR I FARE...

Tog 20 kørte fra Aarhus hovedbanegård om aftenen den 31. marts med Kurt Hovgaard ved fyret og undertegnede på førerpladsen. Straks efter afgang blev vi klar over, at varmeslangen var i uorden, og vi talte et øjeblik om, at vi måtte stoppe og få den ordnet. Jeg havde imidlertid opmærksomheden henledt på kørselen og så ikke, at Kurt pludselig forsvandt. Da jeg så, at han var borte, var jeg klar over, at han måtte være gået ned for at ordne slangen, men jerntrappen på en E-maskine er jo temmelig høj, så jeg kunne ikke se ham fra førerpladsen.

Jeg sprang over til døren og så ud, men Kurt var der ikke, og så sprang jeg tilbage og stoppede toget, for jeg troede bestemt, at han var faldet af. Så snart toget holdt, sprang jeg ned og løb bagud langs togstammen, — og *dér* lå Kurt ved skinnestrengen, lemlæstet, men ved fuld bevidsthed. Hans højre underarm og venstre ben var knust, og han blødte fra et sår i hovedet. Han kaldte på mig, og jeg satte mig ned og lagde armene omkring ham og støttede hans hoved mod mit bryst, — og bredte min kittel ud over hans ben. Han var ikke klar over, at *det* også var knust, for han følte kun smerter i armen.

Pakmesteren ringede efter ambulancen, men udrykningsvognen havde fået forkert besked, så det varede *tyve* minutter, før de kom.

Disse tyve minutter er de længste i mit liv.

Jeg har før været ude for at komme først til mennesker, der var påkørt af toget, men dette her var noget andet. Kurt Hovgaard er et mønster på en jernbanemand, — dygtig og pligtro og samvittighedsfuld, — i så høj grad, at det nu har kostet ham førligheden.

Men han har trods sin ungdom en mands mod. Der lød ikke en klage fra ham for hans *egen* skyld, — alt, hvad han tænkte på, var hans gode forældre og den sorg, *det* ville blive for dem, — og så dette, at nu blev han aldrig lokomotivmand. Han ville hellere *dø* end være invalid, blev han ved at sige, — og så opfriskede han vore fælles minder fra det år, vi havde kørt

Torsdag den 31. marts blev den unge lokomotivfyrbøder J. K. Hovgaard, Aarhus, hårdt kvæstet under udførelsen af tjenesten i tog 20. Lokomotivfører Folmer Jensen, Aarhus, der fremførte toget, har i den forbindelse sendt os nedenstående. Foreningens hovedkontor vil foretage en landsindsamling, hvortil tegningslister vil blive tilsendt afdelingsformændene.

sammen, og takkede mig for den tid. Jeg skammer mig ikke ved at sige, at da tårerne trillede ned ad hans kinder, begyndte *mine* også at falde, for jeg følte for denne store, gode dreng, som om han var min egen søn.

Hjælpe ham kunne jeg jo ikke, — kun holde ham fast og stryge blodet fra hans pande og trøste ham med, at han havde vist sig som en god lokomotivmand i *alt*.

— Endelig kom ambulancen og tog ham med, og jeg stod og lyttede efter dens sirene, der blev svagere og svagere. Nu ville han i hvert fald få al den hjælp, som dygtige læger kan give.

Da jeg kom tilbage til maskinen, stod der to politibetjente og ville tale med mig, men *det* orkede jeg ikke. Klumpen i halsen var for generende. Der var for mig kun eet at gøre, — at føre toget videre, så snart jeg havde fået en anden fyrbøder. Kun gennem arbejdet kan man komme over et sådant chok.

— Jeg har fortalt så udførligt om Kurt Hovgaards ulykkesnat, dels for at det kan blive et alvorligt varsko til alle unge lokomotivmænd, og dels for at påkalde den kollegiale forståelse hos hele lokomotivmandsstanden.

Lad os give Kurt Hovgaard en håndsækning til en ny start, når han bliver rask. Lad ham få en *rigtig* start! Han fortjener det. Havde han været en doven og ligeældig fyr, var ulykken ikke sket, — men Kurt *ville* have den slange ordnet, selv om han var klar over, hvor risikabelt det var.

Det er hans idealisme og pligttro, der bør belønnes, — ikke i ord, men i *gerning*. Jeg ved, at alle lokomotivfolk føler med ham ligesom jeg selv. Vi kender alle til de farer, som truer os under vort arbejde, derfor bliver vi raske folk og undertiden hårde halse, — men når ulykken rammer een af os med sin tunge hånd, er vi også mænd for at gøre *vort* til at mildne hans skæbne.

Lad os hver give en skærv — og lad den ikke være for lille, — så gør vi vort til at give en lovende ung mand en lysere fremtid!

I anledning af et chefskifte

I forbindelse med generaldirektørskiftet har der i dag- og fagpressen været skrevet en del om det betimelige i at vælge en teknisk eller ikke-teknisk uddannet afløser for generaldirektør E. Terkelsen. Som svar på en ledende artikel i tidsskriftet »Ingeniøren« har afdelingsingeniør i Generaldirektoratet E. Helmp fremsat nedenstående betragtninger.

Generaldirektørskiftet ved DSB har givet »Ingeniøren«s redaktør anledning til at fremsætte nogle betragtninger i bladets ledende artikel den 19. februar 1955. Denne artikel har med rette vakt en del opsigt, hvilket formodentlig også har været tilsigtet, og er i dagspressen som sædvanlig refereret under den form, at »ingeniørerne mener« eller »ingeniørforeningen mener«. Det er jo de færreste, der er klar over eller kan forstå, at den ledende artikel i »Ingeniøren« ikke er udtryk for ingeniørforeningens officielle opfattelse, men kun dækker redaktørens personlige mening. At vi andre er klar over, at redaktørens frihed er anset for nødvendig for at gøre »Ingeniøren« til et levende og læseværdigt blad, ændrer intet ved den kendsgerning, at de ledende artikler af offentligheden opfattes som ingeniørforeningens standpunkt. Når man ikke er enig med redaktøren, kan der derfor være god grund til at fremsætte nogle kommentarer.

Den ovennævnte ledende artikel er skrevet med redaktørens sædvanlige letløbende peng og vil formodentlig virke umiddelbart overbevisende for den læser, der ikke har tilstrækkeligt kendskab til det emne, den behandler. Den hviler imidlertid på et par fundamentale fejltagelser, og retter man dem, falder hele korthuset sammen, ligesom logikken i argumentationen og konklusionerne halter stærkt.

Redaktøren falder først i forundring over omfanget og værdien af Statsbanernes tekniske anlæg og materiel, som han finder er uden sidestykke i vore virksomheder. Jeg er ikke uenig med redaktøren i denne vurdering af de arbejdsområder, der dækkes af de to afdelinger: Baneafdelingen og Maskinafdelingen. Men i sin beundring af de tekniske områder overser redaktøren øjensynlig ganske, at Statsbanernes andre 4 afdelinger, nemlig Trafikafdelingen, Personalafdelingen, Tarif- og Regnskabsafdelingen samt Handelsafdelingen naturligvis har ganske tilsvarende dimensioner og betydning i sammenligning med andre virksomheder. Det er derfor ikke ubetinget rigtigt ud fra de tekniske afdelingers omfang at slutte, at generaldirektøren nødvendigvis bør have en tekniker. Naturligvis havde jeg på fagets vegne gerne set, at en ingeniør var blevet generaldirektør, og alle vil sikkert kunne blive enige om, at såfremt en mand iøvrigt er egnet til stillingen, kan det kun være et stort plus, såfremt han yderligere er ingeniør, men man må ikke i sin glæde over teknikken i de to afdelinger overse betydningen af de øvrige fire afdelinger. Jeg er derfor ikke enig med redaktøren i, at generaldirektøren ubetinget bør udsøges blandt teknikere, idet der af generaldirektøren kræves andre kvalifikationer af lige så afgørende betydning som de tekniske.

Jeg er enig med redaktøren i, at det er uheldigt, at der ikke i højere grad benyttes ingeniører til chefstillinger i statens tekniske virksomheder. Medvirkende hertil kan dog også være, at mange ingeniører tilsyneladende betragter administrativt arbejde som inferiørt og mindreværdigt, såfremt det ikke har umiddelbar tilknytning til ingeniørens arbejde.

Redaktøren undrer sig dernæst over, at Statsbanernes leder kaldes generaldirektør til trods for, at der

ikke findes andre direktører, men har dog fået øje på, at generaldirektøren som medarbejdere har cheferne for en række selvstændigt ledede afdelinger. Denne »række« er nu ikke så uendelig, som redaktørens fremstilling kan give læserne indtryk af, men består af de tidligere nævnte seks afdelinger med hver sit ganske specielle arbejdsfelt. Cheferne for disse afdelinger er reelt direktører, og direktørtitlen har da også tidligere været benyttet. Årsagen til, at direktørtitlen er ændret til »afdelingschef«, fortaber sig i en eller anden lønningsskommissions uransagelige krogveje, men er altså også uden saglig realitet.

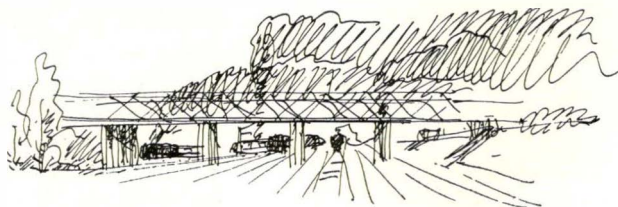
Redaktøren formoder, at det lejlighedsvis kan være vanskeligt for en ikke teknisk generaldirektør at koordinere de tekniske afdelingers arbejde, men betyder samtidig sin overbevisning om, at der er et udmærket og frugtbart samarbejde mellem Statsbanernes forskellige afdelinger. Hvad mener redaktøren egentlig hermed, og hvorpå grunder han sin formodning? Den fremdragne sag vedrørende traktionsproblemet er i hvert fald det dårligst tænkelige eksempel på, at generaldirektøren »som ikke-tekniker naturligt ikke følte sig kompetent«, eller mener redaktøren virkelig, at Statsbanerne med en teknisk generaldirektør selv burde træffe afgørelsen i et så vigtigt spørgsmål, hvori også andre, finans-, samfunds- og erhvervsinteresser samt politiske kredse måtte have meget betydelige interesser, så meget mere, som afgørelsen vil binde udviklingen i lang tid fremover. Mener redaktøren ikke, at Akademiet for de tekniske Videnskaber netop er det rette forum for en sådan afgørelse, og at spørgsmålets behandling i det nedsatte højst sagkyndige udvalg tyder på, at det her drejer sig om et så kompliceret problem, at det ikke kan afgøres af selv en teknisk generaldirektør.

Redaktøren vil dog angiveligt også kun fremdrage denne sag for at belyse vanskeligheden ved at lægge hele ledelsen i en enkelt mands hånd, men når redaktøren så i samme åndedrag heraf udleder, at de tekniske afdelingers arbejde bør sammenfattes under en enkelt teknisk direktør, kniber det i hvert fald for mig at få øje på logikken. Det tekniske arbejde ved Statsbanerne er opdelt i maskin- og baneafdelingsspørgsmål, og begge er hver for sig så omfattende, at en deling af arbejdet mellem selvstændige »direktører« er ikke alene mulig og naturlig, men også nødvendig.

Det er direkte forkert, når redaktøren slutter med at sige, at Statsbanerne må klare sig med en enkelt direktør.

Statsbanernes øverste ledelse er, som det fremgår af foranstående, organiseret således, at der direkte under generaldirektøren findes to tekniske og fire ikke-tekniske »direktører«. Redaktørens forslag går altså i realiteten ud på at spare den ene tekniske direktør, men var det egentlig hans hensigt? Jeg tror ikke, at man hverken fra ingeniørernes eller fra statens side kan stå sig ved at give en sådan tanke den af redaktøren ønskede velvillige overvejelse.

Alt i alt er den omtalte ledende artikel altså »Viel Geschrei und wenig Wolle«, og redaktøren burde derfor, før han skrev, have søgt information gennem lidt bedre kilder end dem, der øjensynlig har været til hans rådighed, men det er jo ikke første gang, redaktøren »brænder sig« på spørgsmål vedrørende Statsbanerne.



Hvad gemmer sig bag FN?

Hvad er KODAK? Det ved vist enhver; men ved man også, hvordan og hvorfor filmen kom til at hedde sådan? Da Georg Eastman omkring 1880-erne begyndte sin forretning med fotografiske artikler, ville han til sine varer have et navn, der var iøjefaldende, let af udtale, og som lød ens på alle sprog. Efter mange forsøg af forskellig art, besluttede han at lade KODAK blive den fremtidige varebetegnelse, og den siges at have svaret til hans forventninger, i alle tilfælde er ethvert barn i dag klar over, at KODAK, det er noget med fotografering.

Det er samme ønske, der ligger bag ved de allerfleste navneforkortelser: at give den eller det, der er tale om, et mundret navn, kort, let læseligt og let at huske, og — om muligt — som kan udtales som ord: OMA, ARKE, B og O o.s.v., Vi kender dem fra vort daglige liv, og dem regner vi ikke som egentlige forkortelser men mere som navn, det samme gælder f. eks. DSB, DFDS, B & W o. m. flere.

Efter Hitlerkrigen dukkede der en række nye navneforkortelser op, hver dag havde sin nye bogstavsammensætning. De første gange, man så dem i aviserne, var de ledsaget af forklaring, men det varede ikke længe, før bogstaverne alene var den almindelige betegnelse for alt det nye, der især kom frem i Forenede Nationers kølvand. Og der er ikke noget at sige til, om der blandt avis- og fagbladslæserne er mange, der ikke helt har rede på, hvad der er hvad.

FN eller UN

Roden til de fleste af de forkortelser, der tilsammen danner den brogede mosaik, vi ser i dagbladene som hørende til den nye tids internationale organisationsarbejde, er Forenede Nationer, FN, på engelsk United Nations, UN. Navnet skabtes af afdøde præsident Fr. Roosevelt som betegnelsen for et møde, 26 nationers repræsentanter havde i 1941-42, og som resulterede i en erklæ-

ring af 1. januar 1942 om, at alle 26 landes regeringer var enige om at føre kampen mod aksemagterne til ende. På en konference i efteråret 1944 udarbejdede repræsentanter for Kina, USSR, England og USA et udkast til en aftale vedrørende det fremtidige samarbejde. Dette udkast blev derefter på en konference i San Francisco i sommeren 1945 vedtaget som De Forenede Nationers Pakt, og blev sat i kraft fra d. 24. oktober 1945, den kan altså fejre sit 10 års jubilæum til efteråret, og det er den egentlige grund til denne artikels fremkomst. Til stede ved den højtidelige handling, da pagten blev underskrevet, var 50 nationer, og alle deltagende lande underskrev pagten, senere er der kommet en

halv snes til, så der nu er 60, men det tal er væsentlig nået ved »udvanding» af den kommunistisk styrede blok, idet dele af den er indmeldt som »selvstændige» medlemmer.

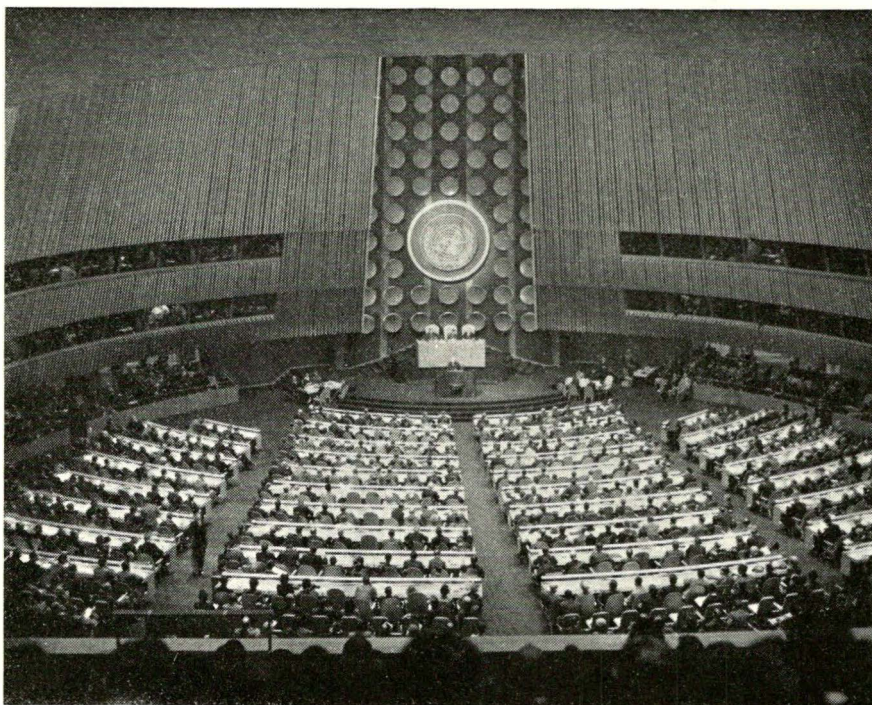
FN.s formål.

I pagten og den dertil hørende »Erklæringerne om Menneskerettighederne», som blev vedtaget af FN's generalforsamling i 1948, er FN's formål fastsat til at være:

at opretholde mellemfolkelig fred og sikkerhed,
at fremme venskabelige forhold mellem nationerne,
at samarbejde internationalt for at løse mellemfolkelige økonomiske, sociale, kulturelle og humanitære



FN's hovedkvarter i New York.



Her træffes beslutninger, der angår os alle. Repræsentanter for 60 lande mødes ved FN's generalforsamling for at drøfte spørgsmål, der berører millioner af mennesker verden over.

problemer og for at fremme respekten for menneskerettighederne og de fundamentale frihedsrettigheder,

at blive et centrum for nationernes bestræbelser for at nå disse fælles mål.

For at kunne nå disse mål har man opstillet en række grundsætninger for arbejdet, og det siges bl. a. heri, at Organisationen hviler på alle medlemsstaternes suveræne ligeberettigelse, at alle medlemmerne skal efter bedste evne opfylde deres forpligtelser i henhold til pagten, at de skal bilægge deres mellemværende med fredelige midler og på en sådan måde, at fred, sikkerhed og retfærdighed ikke bringes i fare, at de skal afholde sig fra i deres mellemfolkelige forhold at bruge trusler om magt eller at bruge magt, at medlemmerne skal yde FN hjælp til at få pagtens bestemmelser gennemført, og de må ikke hjælpe stater, mod hvem der foretages skridt for at få pagten respekteret, og at FN skal sikre, at også stater, der ikke er medlemmer, handler i overensstemmelse med disse grundsætninger i den udstrækning der er nødvendig for mellemfolkelig fred og sikkerhed.

FN vil frelse kommende generationer fra krigens svøbe, som to gange i vor levetid har bragt usigelige lidelser over menneskeheden, det er det altoverskyggende i FN's program, og i det lys skal man se det, der udføres fra FN's side. Ud fra samme erfaringer fra krigene er Erklæringerne om Menneskerettighederne formet. Anden heri er, at alle mennesker er født frie og lige i værdighed og rettigheder, det enkelte individs rettigheder til liv, frihed og personlig sikkerhed fastslås, og det erklæres, at ingen må holdes i slaveri eller trældom, ingen må underkastes tortur eller vanærende behandling, alle har ret til at bevæge sig frit og tage ophold, hvor han vil indenfor sit lands grænser. Alle har ret til at søge og få asyl mod forfølgelse, og videre fastslår erklæringerne menneskenes ret til arbejde, underhold, tanke-, tale- og mødefrihed, fritid, ferie, aldersoms- og sygdomsstryghed og passende levestandard.

Indenfor disse rammer søger FN ved hjælp af en række underorganisationer og hjælpeorganer at løse de mange og store opgaver, der ikke mindst trænger sig på i lande, hvor teknisk udvikling, sundhedsvæsen,

oplysning og forståelse af individets ret ikke er så langt fremme som i de lande vi almindeligvis opfatter som kulturlande. I sådanne »efterstående« eller »underudviklede« lande har FN og deres hjælpere allerede udført store ting, men det vil kræve mere plads at gøre rede for det, end pladsen tillader, interesserede må nøjes med henvisningen til FN's mange publikationer.

FN's hovedorganer.

Een gang årligt træder FN's øverste myndighed, generalforsamlingen, sammen. Hver medlemsstat har kun een stemme, men den må lade sig repræsentere ved indtil fem repræsentanter (foruden tekniske, økonomiske og andre rådgivere). Blandt generalforsamlingens mange opgaver er at træffe foranstaltninger til fredelig ordning af konflikter, og på grundlag af rapporterne fra sikkerhedsrådet og øvrige organer, træffer den sine afgørelser. I alle vigtige sager, valg, optagelse og udelukkelse af medlemmer kræves to trediedele flertal, ellers er almindeligt flertal nok.

Generalforsamlingens præsidium består af den for hver periode valgte præsident, syv vicepræsidenter og formændene for 6 permanente hovedudvalg: politiske og sikkerhedsspørgsmål, økonomiske og finansielle, sociale, humanitære og kulturelle sager, formynderskabssager, budget- og administrationsforhold og nr. 6, juridiske sager. Denne 14-mands forsamling er egentlig FN's bestyrelse, men dertil kommer en række vigtige organer, som spiller en stor rolle i det daglige arbejde, ikke mindst

Sikkerhedsrådet.

Det består af 5 permanente medlemmer (England, Frankrig, Kina, USSR og USA) og 6 af generalforsamlingen for 2 år ad gangen valgte medlemmer. Opgaverne er mange og store; sagt i få ord kan det vist bedst siges, at sikkerhedsrådet skal holde øje med freden og mulige tilbøjeligheder til at bryde den, og det skal finde veje for bilæggelse af ufred og til eventuelt at skaffe fred ved anvendelse af militære eller fredelige midler.

Alle medlemsstater er pligtige at

adlyde sikkerhedsrådet, og de skal eventuelt stille styrker eller anden hjælp til rådighed for rådet, når det er nødvendigt for at sikre fred og sikkerhed; sidst har vi set eksempel i Koreakonflikten, hvor det var FN, som stod som leder af den ene parts tropper, og hvor vor hjælp bestod bl. a. i udsendelsen af hospitalsskibet »Jutlandia«.

Vetoretten.

Mange kender måske bedst sikkerhedsrådets arbejde fra de tilsyneladende endeløse debatter, der her er ført om mange spørgsmål, og som ofte er sluttet med, at USSR har nedlagt veto. Jamen, har alene russerne da ret til at standse en sag, siger den ikke helt orienterede. Det har de heller ikke. Det forholder sig sådan, at for at en sag kan vedtages, skal der være 7 af rådets 11 stemmer for, men i de 7 skal være samtlige permanente medlemmer, England, Frankrig, Kina, USSR og USA. Siger bare een af dem nej, betyder alle de andre stemmer intet, og sagen er fejlet af bordet, og det er det, at USSR oftest har benyttet sig af denne vetoret, der har fået mange til at tro, at det er en særlig ret, der er givet russerne, hvad altså ikke er tilfældet.

Kun spørgsmål vedrørende sikkerhedsrådets forretningsgang berøres ikke af denne særlige afstemningsregel, så gælder almindeligt flertal.

Det koster penge — mange penge.

Generalforsamlingen behandler FNs budget og fastsætter den andel, hver enkelt medlemsstat skal udrede. Der gælder den hovedregel, at intet land skal udrede mere end en trediedel af det samlede budget, og da det udregnes på grundlag af nationalindkomsten, hvormeget den enkelte stat skal betale, betyder det en lettelse for USA.

For den nu løbende periode er FNs budget fastsat til 41,3 mill. dollars, hvoraf Danmark skal udrede 322 000 dollars, det er 0,78 pct. af FNs samlede udgift, mens USA betaler 33,3 pct., USSR 14,15 pct., Sverige 1,65 og Norge 0,50 pct., f. eks. Island hører til de lavest betalende, 0,04 pct. af budgettet, 16 520 dollars.

De mange bogstaver.

Til at tage sig af det løbende arbejde har FN en lang række særganer, der bedst er kendt under de forkortelser, pressen — og de selv med forøvrigt — anvender.

ILO, Den internationale Arbejdsorganisation, er ældre end FN, den kan føre sin stamtavle endda længere tilbage end til det gamle Folkenes Forbund, ILO grundlagdes i 1919 og blev i 1920 inddraget under den af USAs præsident, Woodrow Wilson stiftede organisation, Folkenes Forbund, som skulle forhindre fremtidige krige. ILO er karakteristisk derved, at arbejdere, arbejdsgivere og regeringer i fællesskab tager del i arbejdet for skabelsen af bedre, sundere, retfærdigere og sikrere arbejdsforhold for alle arbejdere uanset køn, race eller hudfarve. I ILO optages de lande, der vil være med i dette arbejde, for tiden er 65 lande tilsluttet. ILO udarbejder og vedtager konventioner vedrørende sociale spørgsmål og arbejdsforhold og opfordrer så de deltagende lande til at ratificere dem, og tid efter anden tiltræder flere og flere lande ILOs konventioner f. eks. om forbud mod kvinders og børns natarbejde, mod deres arbejde under jorden, om fastsættelse af lavalder for børns beskæftigelse til søs, om ugentlig hviledag, årlig ferie med løn o. s. fr.

UNESCO, det er FNs organisation for undervisning, videnskab og kultur. For at fremme FNs formål deltager UNESCO i arbejdet for at fremme folkenes gensidige kendskab og indbyrdes forståelse ved hjælp af alle moderne meddelelsesmidler, man

giver friske impulser til folkeopdragelse og kulturel oplysning og fremmer arbejdet for at øge og sprede kundskab. Medlemsskabet er ikke obligatorisk, staterne indmelder sig efter egen afgørelse, og f. t. er der 65 medlemmer.

FAO, FNs levnedsmiddel- og landbrugsorganisation, er oprettet for at hellige sig pagtens ord om bedre levevilkår gennem forbedringer i produktionseffektiviteten og fordelingen af levnedsmidler og landbrugsprodukter. En af FAOs fornemste opgaver er at yde hjælp til opdyrkning af nye arealer, og at oplære folkene i bedre udnyttelse af jorden og dens frembringelser.

Også her er medlemsskabet frivilligt, 75 stater har meldt sig til at deltage i dette overordentligt vigtige arbejde.

WHO er sundhedsorganisationen, der varetager bekæmpelsen af sygdomme, forhindrer gennem indpodning med serum udbredelsen af sygdomme, oplæring i hygiejne og fremskaffelse af bedre boligforhold. I dette arbejde deltager 78 stater, men de kommunistisk ledede lande i Europa har flere gange truet med udmeldelse, uden at de dog har gjort alvor deraf.

UNICEF arbejder i nær tilknytning til WHO, denne gren har særlig til opgave at tage sig af børnenes og mødrenes sundhed og ernæring. Gennem fremskaffelse af mælk, levertran, jordemoderhjælp og -udstyr, ved ydelse af medicin og styrkende midler, laboratorieudstyr og hjælp har UNICEF hjulpet millioner af børn; der regnes med, at ca. 20 mill. børn

Ind imellem sine forhandlinger med FN's internationale Børnehjælpefond (UNICEF) har Mrs. A. A. Perez fra Philippinerne en samtale med generalsekretær Dag Hammarskjöld. T. v. Philippinernes chefdelegerede ved FN, Salvador P. Lopez.





I Indonesien foregår en vældig udvikling af fiskeriet i indsøer og særlige fiskedamme. Arbejdet foregår under FAO's ledelse, og formålet er naturligvis at skaffe mere mad til den sultne befolkning. På billedet ses en flot karpe, som skal overføres fra forsøgsstationen til en af de mange fiskedamme.

årlig bliver helbredt for sygdom og reddes fra døden; det er naturligt, at denne hjælp særlig ydes i fjerne, meget lidt udviklede lande. F. eks. bekæmper man med gode resultater tuberkulose, malaria, den syfilislignende sygdom framboesia, difteri og den endnu mere almindelige: sult!

Foruden de nævnte egentlige hjælpeorganisationer har FN en hel række andre organer, der hver på sin vis tjener det internationale samkvem og opbygningen af de respektive landes økonomi. Uden at gå i enkeltheder kan nævnes:

ICAO, der varetager den internationale civile luftfarts problemer og fastsættelse af internationale standardbestemmelser for den civile luftfarts afvikling.

BANK, den internationale valutafond, som tjener til fremme af de respektive landes valutariske forhold, oprettelsen af flersidede betalingssystemer og fjernelse af valutarestriktioner. Herhjemme kender vi bl. a. BANK's virksomhed i forbindelse

med stabiliseringen af vor valuta og fremskaffelse af kreditter, der kan bruges til udjævning af svingningerne i valutabeholdningen.

UPU er forkortelsen for verdenspostunionen, men den er ikke et barn af FN, den kan føre sin eksistens tilbage til 1875. Da dens opgave falder nøje i tråd med FN's, har man indordnet den i rækken af hjælpeorganer.

ITU, den internationale Telekommunikation, tager sig af fælles regulativer for oprettelse af radio, telegraf, telefon og sørger for forstyrrelsesfri afvikling af denne luftige trafik.

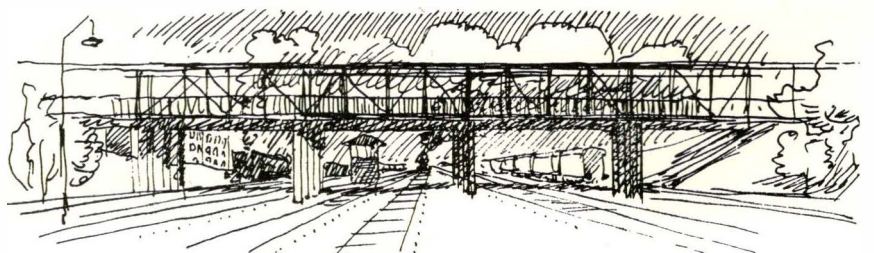
WMO ordner vejret! Det er den meteorologiske verdensorganisation, som særlig helliger sig fremskaffelse

sen af et net af vejrmeldestationer og hurtig udveksling af vejrmeldinger.

Ja, der kunne fortsættes, men alene i det her nævnte er der sikkert rigeligt stof til at få et — omend ufuldstændigt — indtryk af de mange og vigtige opgaver, der er til behandling i FN og de mange hjælpeorganisationer.

Har disse linier kunnet bidrag til, at læserne har kunnet se, at FN ikke bare er en samling bagstavs-sammensætninger, men at der udfoldes et for hele menneskeheden gavnligt samarbejde, og at dette arbejde sker i frendens og sikkerhedens interesse, er hensigten nået.

jekå.



Dansk FN-konference

Den 24. oktober 1955 er det 10 år siden Forenede Nationers pagt trådte i kraft, og i den anledning vil der, som det fremgår af efterfølgende program, blive afholdt en dansk FN-konference i København lørdag den 7. og søndag den 8. maj 1955.

Dens formål skal være:

1. at være en storstilet manifestation af enigheden i det danske folk på tværs af alle politiske og andre skel om nødvendigheden af at sikre og styrke FN.
2. at vække det danske folks interesse for alle de spørgsmål, der rejser sig i forbindelse med hjælpearbejdet for de såkaldte teknisk-økonomisk underudviklede lande og områder.

Konferencen skal ikke tage stilling til spørgsmål, som er genstand for indrepolitisk strid. Det understreges, at der ikke heri ligger nogen som helst vurdering af disse spørgsmåls betydning, men konferencekomiteen er af den opfattelse, at der er så mange mellemfolkelige problemer af vital betydning, hvorom der er eller kan skabes enighed, at disse giver mere end tilstrækkeligt arbejdsstof for den planlagte konference.

Konferencens dagsorden:

Lørdag

- kl. 10,00 Abningshøjtidelighed.
(Programmet endnu ikke fastlagt).
- kl. 13,30 Vor FN- og udenrigspolitik.
Indledere: Stats- og udenrigsminister H. C. Hansen og fh. højesteretsdommer Jesper Simonsen.
Derefter almindelig debat.

Søndag

- kl. 9,00 FN og hjælpeorganisationerne.
Indledere: Prof. Flemming Hvidberg og lrs. Per Federspiel.
Derefter almindelig debat.
- kl. 12-14 Middagspause.
- kl. 14,15 Vort ansvar overfor de underudviklede områder.
Indleder: Forstander Johs. Novrup.
Derefter almindelig debat.
- kl. 18,00 Afslutning.

Foreningen vil være repræsenteret på konferencen af hovedbestyrelsen og i tilslutning til Centralorganisation I.

Statsbanernes feriehjem på Knudshoved

I sommersæsonen modtages gæster fra søndag den 29. maj til lørdag den 27. august. Der er adgang til at ankomme allerede lørdag den 28. maj *efter kl. 18*, og der vil kunne leveres aftensmad denne dag, såfremt ankomsten til Nyborg sker med tog 70 eller 55.

Samtlige Statsbanernes tjenestemænd og time-lønnede fast ansatte med familie (hustru og hjemmевærende børn) har adgang til ophold på hjem-

met. Endvidere vil der, i det omfang, pladsforholdene tillader det og fortrinsvis uden for skoleferien, blive givet adgang også for pensionister og enker. Tilladelse til ophold på feriehjemmet vil i almindelighed ikke blive givet for kortere tid end en uge.

Betalingen for opholdet pr. dag og pr. person er for tiden 12. juni—21. august 9,00 kr. for voksne, 4,00 kr. for børn mellem 7—12 år (incl.), og 29. maj—11. juni og 22.—27. august er betalingen henholdsvis 8,00, 3,50 og 2,00 kr.

Til disse beløb lægges sædvanlig betjeningsafgift 12½ pct.

Anmodning om ophold indsendes til Generaldirektoratet og må, når den omfatter børn, indeholde oplysning om disses køn og alder og om, hvorvidt de vil kunne bo sammen med forældrene.

Belægningen foregår i den rækkefølge, hvori anmodningerne indgår til Generaldirektoratet; dog vil alle anmodninger, som er modtaget inden den 1. maj, blive betragtet som indgået samtidig.

For det tilfælde, at der skulle være optaget i det ønskede tidsrum, må det anbefales dem, der i så fald kunne ønske ophold i et andet tidsrum, at angive dette subsidiære tidsrum i ansøgningen.

Af hensyn til en så god udnyttelse af feriehjemmet som muligt må de gæster, der af en eller anden grund ikke kan benytte opholdstilladelsen fuldtud, meddele dette til Generaldirektoratet så tidligt som muligt og senest en uge før ankomstdagen til hjemmet, da indtegningen i modsat fald må betragtes som bindende.

DSB - ferierejser 1955

Påtænker De en ferierejse til udlandet, og vil De være fri for besværet med selv at skulle tilrettelægge rejsen og samtidig være sikker på at komme netop til de steder, der særlig er værd at se, så vil nedenstående oversigt over DSB-selskabsrejser 1955 sikkert interessere Dem.

Priser i kr.

	ab Kh	ab Ge	ab Pa	
Harzen 7 dage	285	265	255	(215)
Tyrol 10 dage	375	355	345	(255)
Rhinen 8 dage	398	380	370	(285)
Holland 7 dage	475	455	445	(335)
Østrig 10 dage	485	465	455	(325)
Jugoslaviske Alper 10 dage .	495	475	465	(315)
Rom 10 dage	528	508	498	(325)
Jugoslavien 14 dage	825	805	795	(655)
Italien 14 dage	895	875	865	(645)
samt de 2 FTS-rejser:				
Paris 8 dage	462	442	432	(280)
Rivieraen 12 dage	898	878	868	

Beløbene i parentes angiver den særpris, der gælder for deltagere, der har fribefordring på jernbanerejsen.

I prisen er inkluderet billet, udflugter, hotelophold, forplejning, rejseleder m. v.

Program for rejserne foreligger og vil kunne fås i DSB-rejsebureauerne. Sendt et kort med navn og adresse til nærmeste DSB-rejsebureau og programmet vil snarest blive sendt Dem.



Landsoplysningsudvalget

Sommerens fællesrejse

På given foranledning henledes opmærksomheden på, at der er adgang til deltagelse i fællesrejsen til Italien for såvel aktive som pensionister.

J. V. Christiansen,
Ormslevvej 69, 1., Viby J.

Medlemskursus 1955

Til årets medlemskursus på foreningens ferie-hjem i tiden 22.—27. maj er tilmeldt følgende deltagere:

Lokomotivførere: E. S. Hansen, Kh. Gb. O. Nielsen, Kh. Gb. P. Bruun, Kh. Gb. P. Wichmann, Kh. Gb. P. J. J. Busk, Kh. Gb. E. A. Hansen, Kh. Gb. E. V. Villumsen, Hgl. K. H. Nielsen, Hg. Aa. Tarpø, Ng. S. K. Jensen, Ab.

Elektroførere: S. E. V. Mikkelsen, Av. H. B. Henningsen, Av. E. G. Nielsen, Av.

Lokomotivfyrbødere: G. R. Nielsen, Kh. Gb. L. Krøyer Rasmussen, Kh. Gb. W. I. Olsen, Kh. Gb. J. H. L. Pedersen, Kh. Gb. C. J. Nielsen, Ab. G. B. Østergaard, Ab. F. D. Hansen, Ar. W. Poulsen, Ar. J. Bardino, Ar. L. E. Mielec, Ar. E. F. Mikkelsen, Bb.

Turistsektionen meddeler

Kan De lide god mad og gode vine? Vil De prøve at smage det bedste, Frankrig kan præstere på det kulinariske område? Så tag med på en tur til *internationalt gastronomisk rallye i Dijon*.

Turen arrangeres af den norske turistsektion for de skandinaviske lande, men der vil iøvrigt komme deltagere fra de fleste europæiske lande.

Vi kombinerer turen med et kort ophold (ca. 4 dage) i Paris. Selve rally'et omfatter flere festmidage og udflugter i Dijon og Beaune, Bourgognens og den gode mads højborg. Endvidere er der selvfølgelig udflugter i Paris.

Afrejse den 13. juni og hjemkomst den 23. juni. Prisen ventes at blive ca. 400 kr. Turen kan evt. kombineres med et længere ophold i Sydfrankrig eller Schweiz.

Anmeldelse senest den 25. april.

Turistsektionen.

Du støtter Grønlandsfonden og Lokomotivmændenes Rekreativfond ved at købe Dansk Lokomotivmands Forenings billedhefte
»ODIN og ROESKILDE«



Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum frabedes venligst. Er bortrejst.

J. J. Scheel-Poulsen, lokomotivfører, Skjern.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

L. P. H. Buch, lokomotivfører, Haderslev.

Evt. opmærksomhed i anledning af mit 40 års jubilæum den 3. maj frabedes venligst.

E. L. Kristensen, lokomotivfører, Randers.

Al opmærksomhed i anledning af mit 40 års jubilæum den 20. maj frabedes venligst.

H. N. Carlsen, lokomotivfører, Langaa.

»Lanternen«

afholder sin årlige generalforsamling fredag den 29. april 1955 kl. 16,15 prc. i »Slotskroen«, Vesterbrogade 209, med følgende dagsorden:

- Punkt 1. Valg af dirigent.
- 2. Protokol.
- 3. Beretning.
- 4. Regnskab.
- 5. Indkomne forslag.
- 6. Valg.

Forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, må være formanden i hænde senest den 28. april kl. 14,00.

Efter generalforsamlingen fællesspisning, hvor der serveres flæsketeg med sprød svær, rødkål og kartofler, dertil 1 øl, for en deltagerpris af 6,00 kr.

Indtegningen, der slutter fredag den 22. april kl. 17,00, finder sted på de københavnske maskindepoter.

Bestyrelsen.

Jubilæumsforeningen (Aarhus afdelinger)

fejrer foreningens 25 års jubilæum i forbindelse med afskedsfesten på hotel »Kragelund« torsdag den 5. maj kl. 18,00 med spisning og bal.

Pensionister indbydes venligst til at deltage.

Rutebiler afgår fra »Agnete og Havmanden« kl. 17,20, Harald Sjöens Plads kl. 17,30 og sporvognsremisen kl. 17,40.

Se opslaget på depotet.

P. f. v.
K. Carlsen.



Forfremmelser til depotledere (7. kl.) i Elektrokontrollen efter ansøgning pr. 1-4-55.

Lokomotivførere (11. kl.):
T. P. Jørgensen, Av.
C. A. Laursen, Av.
C. C. Vangsgaard, Av.
K. H. Wulff, Av.
H. Viberg, Av.

Forfremmelse til lokomotivinstruktør (elektrodriften) (7. kl.) pr. 1-4-55.

Lokomotivfører (11. kl.):
T. Viberg, Av.

Overgået til stillingen som lokomotivinstruktør (7. kl.) (motordriften) pr. 1-4-55.

Lokomotivfører (7. kl.):
M. Christensen, Fredericia, til Fredericia.

Forfremmelser til lokomotivførere (7. kl.) efter ansøgning (med tjeneste som kørelærere i dampdriften) pr. 1-4-55.

Lokomotivførere (11. kl.):
E. H. Sørensen, Fredericia.
J. M. Andersen, Fredericia.
A. C. Korsaa, Korsør.
P. A. Malmros, Nyborg.
S. A. Linder, Fredericia.
A. E. Martinsen, Kalundborg.
N. S. C. E. Røhde, Aarhus.
E. M. Søgaard, Aarhus.
G. S. Pedersen, Esbjerg.
C. A. O. Lønneqvist, Aarhus.
S. A. Andersen (Stig), København Gb.
G. L. J. Bagger, København Gb.
R. P. Ditlevsen, København Gb.
A. E. Rasmussen, Aarhus.
S. J. S. Broksø, København Gb.
A. Andersen (Hjortholm), Korsør.
O. Christensen, Struer.
A. L. J. Sell, Nyborg.
N. P. Thomsen, Struer.
H. V. Harder, København Gb.

Forfremmelser til motorførere (13. kl.) efter ansøgning pr. 1-4-55.

Lokomotivfyrbøderne:
O. Bruno, Struer, i Struer.
B. Therkildsen, Brande, i Aarhus.
K. I. J. Porskjær, Struer, i Struer.
E. J. Nielsen, Aabenraa, i Aarhus.
A. V. Nielsen (Bringsjord), Aalborg, i København Gb.
H. Rasmussen, Nyborg, i Aarhus.
C. J. Kongsted, København Gb., i København Gb.
A. G. Schmidt, København Gb., i København Gb.
A. C. E. Philipsen, Slagelse, i København Gb.

W. J. Olsen, København Gb., i København Gb.
O. Svensson, Aarhus, i Aarhus.
E. S. Lindholm, København Gb., i København Gb.
A. Vinding, Aarhus, i Aarhus.
B. W. Gutte, København Gb., i København Gb.
V. O. Krog, Næstved, i København Gb.
H. Stokholm, Roskilde, i København Gb.
H. F. J. Thielberg, København Gb., i København Gb.

Forfremmelse til lokomotivførere (7. kl.) efter ansøgning pr. 1-5-55.

Lokomotivførere (11. kl.):
J. H. Pedersen, Svendborg, i Fredericia.
C. C. Larsen (Brylle), Fredericia, i Fredericia.
A. P. Jensen, Struer, i Fredericia.

Forflyttelse efter ansøgning pr. 1-5-55.

Lokomotivfører (7. kl.):
K. V. Sørensen, Fredericia, til Aarhus.

Afsked.

Lokomotivfyrbøder L. C. R. Jensen, København Gb., afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30-6-55).

Dødsfald blandt pensionister.

Pensioneret lokomotivfører S. Juul Christensen, Dr. Margrethesvej 15, st. tv., Aarhus, er afgang ved døden den 31. marts 1955.
Pensioneret lokomotivfører C. F. Thomsen, Strandvej 717, Taarbæk, er afgang ved døden den 9. marts 1955.

Byttelejlighed

Aarhus—København.

2½ vær. lejlighed med kakkellovne i Aarhus ønskes byttet med tilsvarende lejlighed i København eller omegn.

Vognopsynsmand W. Bømler,
c/o fru Asmussen,
Skarøgade 4, 1., København Ø.

Tjenestefrihed 1. maj

Statsministeriet har som svar på CO I's andragende meddelt, at der den 1. maj 1955 gives statens tjenestemænd fri i samme omfang som i tidligere tilfælde.

Når begæring fremsættes om fritagelse for arbejdet den pågældende dag, skal der gives fri i den udstrækning, tjenesten tillader.

H U S K

for at undgå standsning i forsendelsen af D. L. T. ved flytning at meddele postvæsenet den nye adresse. Det hænder ikke så sjældent, at medlemmer undlader eller glemmer ovennævnte meddelelse til postvæsenet, hvilket forårsager ulemper både for medlemmet og for kontoret.

Det bedste
I CYKLER OG RADIO

V. Petersen
Jyllandsgade 22
Fredericia
Tlf. 1033

FÆLLESBAGERIET A/s

Fredericia . Tlf. 602
Køb altid Brød fra Fællesbageriet

Den folkelige Forsamlingsbygning
(lige overfor Landsoldaten)
*Store Bal-
og Selskabslokaler*
Vald. Petersen . Fredericia . Tlf. 85

Pedersen & Nielsen
Indehaver: Louis Nielsen
Danmarksgade 6. Fredericia
*Leverandør til
Brugsforeningen*

Fredericia Mejeri

Anbefaler sig med **Gothersgade 14**
1. Kl.s Mejeriprodukter

»LA BELLA«

Gothersgade 15
Fredericia, Tlf. 598
v. Gartner Kai Møller
Blomster- og Kranseforretning anbefales de ærede Medlm.

Ekvipér Dem i

London-Magasinet

FREDERICIA

**FREDERICIA KUL-
OG BRÆNDEHANDEL A/S**

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT AF



BRÆNDELSOLIER

KULPLADS OG KONTOR
VESTHAVNEN
TELEF 955

BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia
A. Petersen . Tlf. 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser
Festsange - Telegrammer

Ougaard & Jensen

Danmarksgade 21 A
Fredericia
Telefon 332

Alt i herre- og drengetøj

**Farve-
bøtten**

Tapet . Malerverer . Rullegardiner

v. Holger Häuser

Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

ERIKSEN & CHRISTENSEN

AKTIESELSKAB

ESBJERG

LANDBOMEJERIET

FREDERICIA

TLF. 1558 og 1559

FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon
170-888
4 linier

Hotel **LANDSOLDATEN**

FREDERICIA

altid bedst — derfor billigst

Mylius **HANSEN**
GULDSMED
URMAGER

Vendersgade 9 . Fredericia

Værkstedet med mange års erfaring
Eget maskinsliberi for briller
Leverandør til sygekassen

**Thomas Hansen's
Bageri**

bringes i velvillig Erindring
Brødet bringes overalt i Byen
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

*For Synet en Vinding,
køb Brillen hos Sinding!*

✶ **STRUER . Tlf. 119**

Aut. Installatør
HENRY BERTELSEN

Tlf. 691-191 . Giro 48003
Østergade 5 . Struer

P. WEILING

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt
i moderne
Blomsterbinderi

NYBO

STRUER

- et godt Sted at handle

Frisørsalonen

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales
Ærb. Gustav Jensen

»Moselunds«
Rugbrød

Tlf. 309

anbefales

I Sol og Pløre
gaa eller køre

Brug

Skotøjsbørsens Fodtøj
Struer - Telf. 109

J. Lauritzens Kulforretning A/s

KUL . KOKS . BRIKETTER

Esbjerg

Telf. 118-828



STJERNENS

Golden

**ANANAS
SQUASH**

- en læskedrik i særklasse ...

Spis Kalundborg Margarine

Th. Jørgensen. Telefon 90

Daglig friskkærnet. Leverandør til Feriehjemmet

Tag Kager med hjem fra Clorius

Spec.: Fødselsdagskringler

Prøv mine Kræmmerhuse

Tlf. Kalundborg 187

Fineste Kød, Flæsk, Paalæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

Er Lyset i Uorden da ring til Kalundborg 520

Kjær Christensen aut. Installatør. Leverandør til Feriehjemmet

A. M. JØRGENSEN Sct. Jørgensbjerg 25, Tlf. Kalundborg 71
Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg

KALUNDBORG KULKOMPAGNI

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

Marketenderiet

i Centralværkstederne

og Godsbanegaardens

Lokomotivremise

anbefales



Driftsudvalget

AKTIESELSKABET

Accumulator-Fabriken

TELEFON LYNGBY 1645

Fiskehus Nr. 1

Poul Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-
og Rødspættefilet'er
samt Fiskefars
Leverandør til Feriehm.

Murermester og Cementvarefabrikant,

Chr. Schrøder

Tlf. Kalundborg 360

anbefaler sig med alt
Murerarbejde, Terrasso-
arbejde, Høveliser,
Flagstangsfødder m. m.

Slagtermester Børge Rasmussen

Kød- og Paalægsforretning

P. Palludansvej 4, Tlf. Kalundborg 1343

Altid 1ste Kl. Varer . Hjemmelavet Paalæg

OTTO NIELSEN

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

AAGE NIELSEN Slagtermester

Kød- og Paalægsforretning

Kordilgade 10, Kalundborg, Tlf. 173

Leverandør til Feriehjemmet

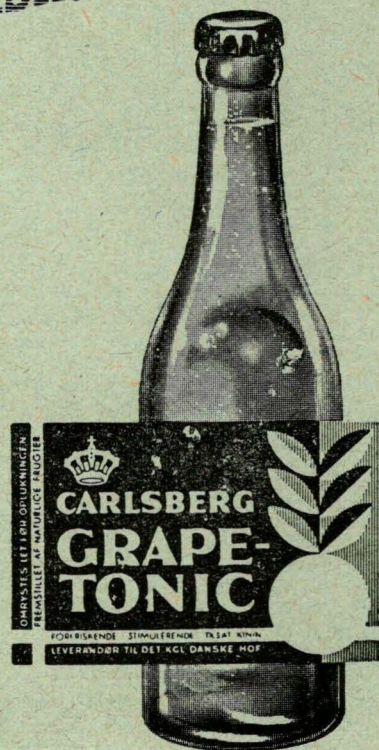
N. JENSENS SØNNER

Inventar og Bolig Montering

Tlf. Kalundborg 280

En forfriskende Smag...

ALLE KAN LIDE DEN



Carlsberg